



## TNO-Automotiveジャパン株式会社 会社案内

TNO-Automotive ジャパン株式会社は、革新的なソフトウェアと顧客第一のソリューションの提供により、自動車、鉄道、航空機その他輸送機関に関わる乗員の安全を追求し、乗員安全に関するソリューション・カンパニーとして業界をリードしてまいります。

### TNO: オランダ応用科学研究機構



設立: 1932年  
 本部: オランダ、デルフト  
 研究スタッフ: 約4,000名  
 事業内容: 新規科学技術開発、開発技術の応用と商用化  
 ミッション: 独立研究機関として、人と知識を結びつけ、産業界の継続的な競争力強化と、豊かな社会の発展のためのイノベーションを創造すること。



### TNO Automotive Safety Solutions BV (TASS)



TASSグローバルネットワーク



- オランダ/本社
- ドイツ
- フランス
- イギリス
- アメリカ
- ポーランド
- 中国
- 韓国
- インド
- オーストラリア
- ブラジル

設立: 2005年  
 本社: オランダ、レイスウェイク  
 沿革: 30年にわたる乗員安全シミュレーションソフトウェアの技術、経験を持ち、2005年にTNOより独立民営化しました。乗員安全解析ソフトウェア(MADYMO)を中心としたソフトウェアの開発、販売、サポート、技術コンサルティングを実施しています。  
 また、TNOと共に予防安全ソフトウェアの開発を進めています。さらに、車両運動性能解析のためのタイヤモデル、環境技術関連ソフトウェアの販売活動、及び、各種試験・研究委託の推進をTASSグローバルネットワークを通じて積極的に展開しています。

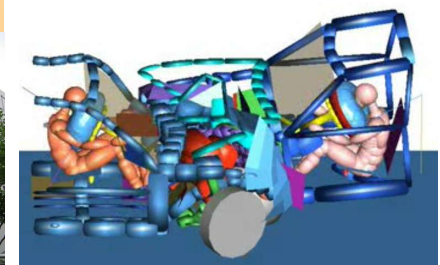
### TNO-Automotive ジャパン株式会社 (TASSジャパン)



設立: 1997年  
 資本金: 1,000万円  
 事業内容:  
 ・TASS本社、及び、TNOとの連携による、日本のお客様への的確なソリューションの提案と情報提供  
 ・下記シミュレーション・ソフトウェアの輸入、販売、サポート、及び、試験、委託研究、技術コンサルティング  
   - 予防安全シミュレーション  
   - 衝突安全シミュレーション  
   - 車両運動性能解析のためのタイヤモデル  
   - エンジン、排ガス性能シミュレーション  
 主要顧客:  
 いすゞ自動車、トヨタ自動車、日産自動車、富士重工業、マツダ、三菱自動車工業、デンソー、横浜ゴム、三菱重工業、他  
 (順不同、敬称略)



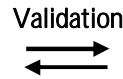
〒222-0033  
 横浜市港北区新横浜2-17-19  
 日総第15ビル3F  
 TEL:045-473-7955, FAX:045-473-7959  
<http://www.tno.co.jp>



安全技術

適用分野 (安全)

ソフトウェア



実験・計測

安全運転支援

PreScan

VeHIL

PreScanは予防安全や運転支援システムに必要なセンシングシステムと車両制御アルゴリズムの開発支援、評価検討を行うためのツールです。  
VeHILでは、屋内でのセンサーテストを実施します。

車両挙動制御

State Estimation

State Estimatorは、車両挙動をリアルタイムに推定する技術として、そのアルゴリズムを提供しています。推定した結果は、横滑り防止装置、アクティブサスペンション等の開発に利用されます。

操縦安定性

Delft-Tyre

Tyre measurement

乗り心地、耐久性

Tyre Estimation

Delft-TyreはPacejka教授が提唱したタイヤの実験モデル(Magic Formula)をTNOが世界に先駆けて実用化した一連のモデル化技術です。タイヤ実験サービス、実験データから特性パラメータを抽出するための【MF-Tool】、平面路での操縦安定性に最適なタイヤモデル【MF-Tyre】、不整路面に対応し乗り心地や耐久性の検討に最適な次世代タイヤモデル【MF-Swift】を提供しています。

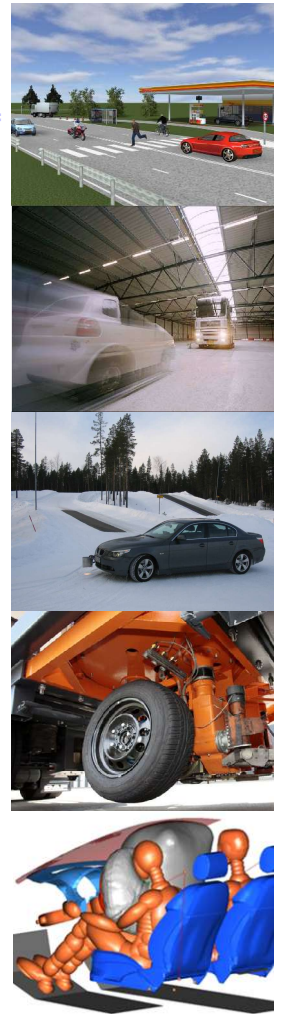
乗員安全

MADYMO

NCAP Test

Homologation

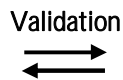
MADYMOはマルチボディ、FE、CFDが統合された乗員拘束装置の最適設計ソフトウェアです。高速計算と高精、豊富なダミーモデルに特徴があり、乗員安全・挙動解析では世界標準コードとして使用されています。



環境技術

適用分野 (環境)

ソフトウェア



実験・計測

ディーゼル排ガス制御

SIMCAT

SIMCATは触媒のダイナミックな効果を再現することにより、ディーゼル排ガス後処理プロセスを可視化します。SCR, DPF, DOC, AMOXモデルによる、モデルベース・開発 (SiL/HiL)を提供します。

ハイブリッドシステム

Powertrain 統合マネジメント

代替燃料

CO2 予測ツール

CO2削減、燃費向上のための、制御アルゴリズムの開発、テスト環境を提供します。

Powertrain Test Center

- Engine/Vehicle emissions
- Alternative fuels
- Climate - altitude Chamber
- Hybrid management system
- CO2 prediction tool

トランスミッション

EVT

電磁トランスミッションは、高効率の無段変速機であり、コンパクトで複数の機能を備えています。EVTによりスタータ、ジェネレータ、クラッチ、トランスミッションを置き換えることができます。

